

**MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL
CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA**

DENOMINAZIONE DEL P/P/P/I/A

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA E MESSA IN SICUREZZA STRADALE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE ED AMMODERNAMENTO VIARIO IN VIA CALTANA NEL TRATTO TRA VIA CORNARA E VIA ZEMINIANELLA

REQUISITI

- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati con la disciplina statale e regionale in materia di misure di conservazione ovvero con gli eventuali Piani di Gestione di cui agli articoli 4 e 6 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per le Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS).
- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i regimi di tutela delle specie animali e vegetali, di cui agli articoli 12 e 13 della Direttiva 92/43/CEE “Habitat” e all’articolo 4 della Direttiva 2009/147/CE “Uccelli”, nelle loro aree di ripartizione naturale.

CONDIZIONI RICONOSCIUTE

[Selezionare la/e casella/e pertinente/i]

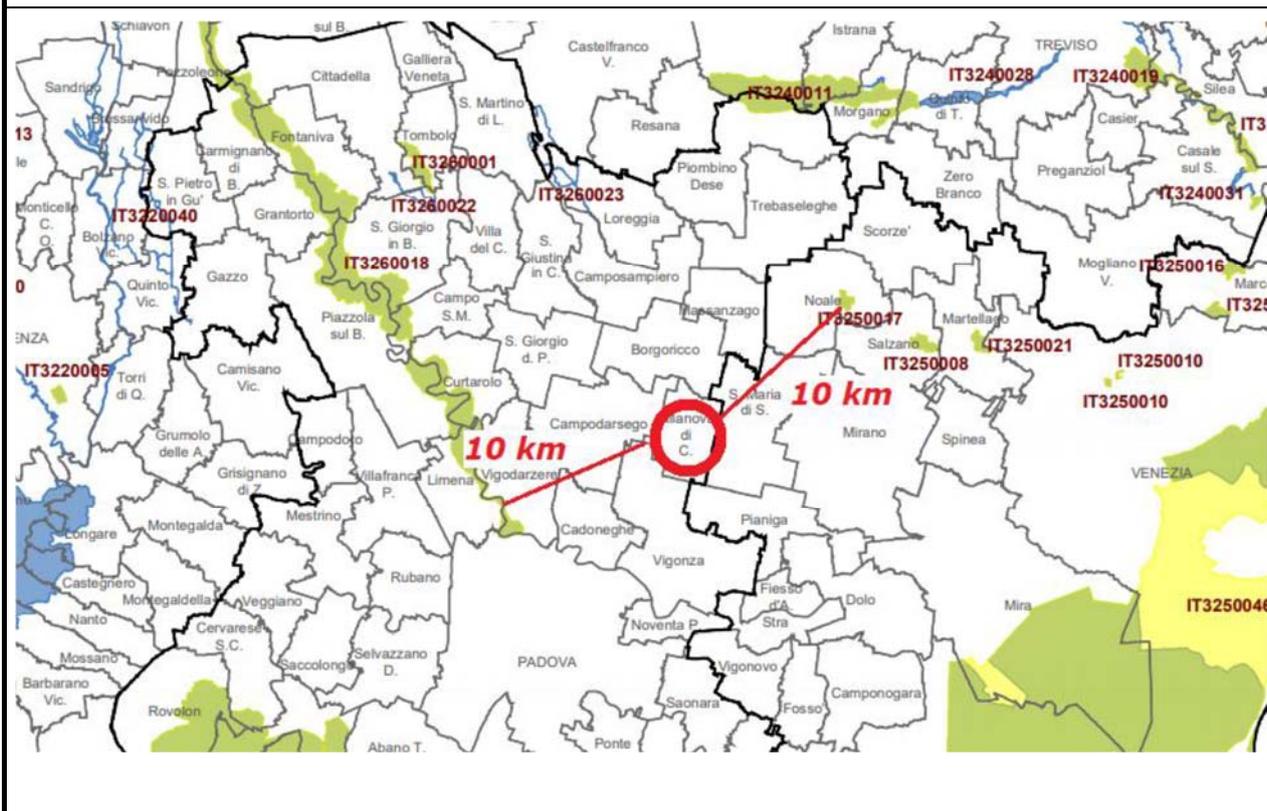
Il P/P/P/I/A è localizzato all’esterno dei siti della rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgono tali siti direttamente o indirettamente.

Il P/P/P/I/A ricade all’interno di superfici impermeabilizzate degli ambiti di urbanizzazione consolidata di cui all’art. 2 della legge regionale 06 giugno 2017, n. 14, individuati nei PAT/PI già oggetto di Valutazione Ambientale Strategica.

COROGRAFIA

Le aree della rete Natura 2000 maggiormente prossime alla zona di intervento sono:

- Zona SIC – ZPS IT3260018 – Grave e zone umide della Brenta – distanza circa 10 km
- Zona SIC – ZPS IT3250017 – Cave di Noale – distanza circa 10 km



**MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL
CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA**

DESCRIZIONE DEL P/P/P/I/A

Oggetto dell'intervento è la realizzazione di un percorso ciclabile in sede propria di larghezza pari a circa 3,00 m, completo di dispositivi per lo smaltimento delle acque meteoriche in via Caltana nel tratto tra via Cornara e via Zeminianella in comune di Villanova di Camposampiero.

Per quanto riguarda la variante urbanistica al Piano degli Interventi è previsto l'inserimento in cartografia del nuovo percorso ciclopedonale di progetto e dei fossati per lo smaltimento delle acque meteoriche con rettifica marginale delle zone di tipo C1.1 fronteggianti via Caltana.

CONTESTO TERRITORIALE

Il territorio del Comune di Villanova di Camposampiero è ubicato all'interno della Provincia di Padova precisamente nella zona Nord-Est di Padova e si estende su una superficie territoriale di 12.16 kmq ed ha un andamento prevalentemente pianeggiante, con quote che variano da m. 16 slm. a nord-ovest a m. 9 a sud-est e ricade, per la maggior parte, nella media pianura, all'interno dell'area tributaria della Laguna di Venezia. Il Comune di Villanova di Camposampiero comprende anche le Frazioni di Murrelle e Mussolini, per un totale di circa 6.180 residenti, confina a Nord con il Comune di Borgoricco, ad Ovest con il Comune di Campodarsego, ad Est con il Comune di Santa Maria di Sala (VE) e a Sud con il Comune di Vigonza. Il comune è caratterizzato dalla presenza dell'agro centuriato ossia della centurazione di Camposampiero (CIS – Musonem) e la viabilità presente mantiene tutt'ora l'ortogonalità che caratterizza questo intero sistema; il territorio è perciò attraversato con direttrici nord – sud dalla Strada Provinciale n. 88 “del Cardo” con direzione Nord-Sud che collega Peraga e Villanova di Camposampiero con Borgoricco e Massanzago, sulla quale all'incrocio con la Strada Provinciale n. 11 “di S. Andrea” (avente direzione Est-Ovest), si è sviluppato il sistema insediativo del capoluogo; mentre all'incrocio con la strada provinciale n° 34 “delle Centurie diramazione” si è sviluppata la frazione di Mussolini. Il comune, non è attraversato da grandi infrastrutture di livello regionale. L'intero sistema infrastrutturale è integrato attraverso una rete di strade comunali e vicinali che seguono comunque l'agro centuriato e ne evidenziano l'ortogonalità del sistema. Sono presenti tre centri urbani principali: il capoluogo in posizione sud – occidentale, la frazione di Murrelle nella parte sud orientale e la frazione di Mussolini nella parte nord occidentale.

Altri elementi che caratterizzano il territorio comunale e spezzano l'andamento ortogonale della centurazione sono due dei cinque scoli presenti: lo scolo Lusore che a Nord definisce anche il confine comunale e lo scolo Fiumicello che incide l'agro- centuriato nella parte centrale del territorio comunale. I restanti corsi d'acqua seguono il sistema della centurazione.

Il tratto di pista ciclabile considerato nella variante al PI si trova nello specifico in via Caltana. La pista collega l'attuale ciclabile esistente in via Caltana che termina in via Cornara fino alla fine del comune in via Zeminianella per un tratto di 700m circa.